



Référentiel Officiel

Fourni par Educentre, le copilote des apprenants
et des professionnels de la formation

<https://educentre.fr>

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

Titre professionnel

Conducteur d'engins de chantiers urbains
Niveau 3

Arrêté du : 25/06/2021

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	1/24

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Présentation du dossier

La présente fiche contient un ensemble de situations d'évaluation-types destinées à guider la conception d'évaluations passées en cours de formation en référence aux critères issus des référentiels du titre professionnel, pour les sessions d'examen « Titre », « CCP » et « CCS » telles que prévues par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi. L'ensemble de ces situations d'évaluation-types couvre la totalité des compétences du titre.

Le **Guide de mise en œuvre** des Evaluations passées en cours de formation est à télécharger sur le site du ministère de l'emploi : <http://travail-emploi.gouv.fr/> (rubrique *Documents techniques*).

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	2/24

Sommaire

Activité-type 1 : Conduire une chargeuse sur pneus

p. 5

► Situation 1	p.	5
► Situation 2	p.	7
► Situation 3	p.	8
► Situation 4	p.	9
► Situation 5	p.	10

Activité-type 2 : Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

p. 11

► Situation 1	p.	11
► Situation 2	p.	13
► Situation 3	p.	14
► Situation 4	p.	15
► Situation 5	p.	16

Activité-type 3 : Conduire une pelle hydraulique sur pneus

p. 17

► Situation 1	p.	17
► Situation 2	p.	19
► Situation 3	p.	20
► Situation 4	p.	21
► Situation 5	p.	22

Activité-type 1 Conduire une chargeuse sur pneus

► Situation 1

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 4 phases

Dans le cas où les situations d'évaluations relatives à cette compétence n'auraient pas été proposées dans les autres activités-types, le stagiaire sera invité à répondre au QCM de la phase 1 et à réaliser les épreuves des phases 2, 3, 4.

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie de l'habilitation BF-HF.

Le questionnaire proposé sera de type habilitation BF-HF selon la norme C 18-510 « Amendement A1 de février 2020 ».

Phase 2 : Une épreuve de dégagement de réseaux

L'évaluation sera de type « BF-HF ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Identifier les risques (électriques et non électriques), dans l'ENVIRONNEMENT du chantier, et prendre les mesures de protection correspondantes ;
- Identifier et utiliser les documents, en lien avec les autres acteurs ;
- Exécuter et faire exécuter, sur une CANALISATION ISOLEE, les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires ;
- Mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité), les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Le guidage d'un conducteur d'engin

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Suivre de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- Guider le conducteur d'engin ;
- Alerter le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Signalisation temporaire

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Lire un plan de signalisation temporaire ;
- Mettre en place, maintenir puis effectuer le repli de la signalisation temporaire.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	5/24

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 : Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 : Intervenir en sécurité sur une canalisation électrique rencontrée lors de la réalisation d'un terrassement.

Objectifs :

- Les risques (électriques et non électriques) dans l'ENVIRONNEMENT du chantier sont identifiés, et les mesures de protection correspondantes sont prises ;
- Les documents en lien avec les autres acteurs sont connus ;
- Les interventions, sur une CANALISATION ISOLEE : les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires sont maîtrisées ;
- Savoir mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité), les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Prendre le rôle de suiveur d'un conducteur d'engin lors de la réalisation d'une tranchée.

Objectifs :

- Exécuter en sécurité le suivi de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille (imposé et défini par rapport à un point de référence), selon le cahier des charges ;
- Guider le conducteur d'engin par gestes conventionnels ;
- Alerter immédiatement le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Mettre en place puis replier un dispositif de signalisation de chantier.

Objectifs :

- Mettre en place et replier en sécurité un balisage d'un chantier d'après un plan de signalisation temporaire ;
- Réaliser en sécurité la maintenance de la signalisation temporaire ;
- Les consignes de sécurité sont respectées.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité du dégagement de réseaux selon l'habilitation BF-HF sont connues.

Le guidage des conducteurs des engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace.

La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité.

La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives.

L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente.

Les consignes de sécurité sont respectées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	6/24

Activité-type 1 Conduire une chargeuse sur pneus

► Situation 2

Compétences à évaluer

Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 2 phases

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 482 (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des deux autres activités-types)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la chargeuse sur pneus de catégorie A

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Prise de poste et mise en service ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Chargement déchargement sur un porte-engins ;
- Fin de poste, maintenance.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- Réaliser la prise de poste sur l'engin confié ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Circuler en sécurité en conditions de travail ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Chargement déchargement sur un porte-engins ;
- Réaliser la fin de poste sur l'engin confié.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 482) sont connues.

La conduite de la chargeuse sur pneus de catégorie A s'effectue en sécurité selon les préconisations de la R482, chargement et déchargement sur un porte-engins inclus.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet 4 en 1 sont optimisés, le godet 4 en 1 est correctement rempli.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	7/24

Activité-type 1 Conduire une chargeuse sur pneus

► Situation 3

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-types ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par ledit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	8/24

Activité-type 1 Conduire une chargeuse sur pneus

► Situation 4

Compétences à évaluer

Manutentionner des charges

Description de la situation d'évaluation-type

Phase 1 :

Il sera proposé au stagiaire un questionnaire à choix multiples (QCM) constitué de 20 questions minimum portant sur :

- Les modes usuels de communication avec les personnels au sol ;
- Les notions d'équilibre ;
- L'ordre de grandeur de la masse volumique de matériaux usuels rencontrés sur les chantiers ;
- Le calcul de surfaces et de volumes ;
- L'estimation du poids d'une charge ;
- La lecture d'un abaque de charge ;
- La connaissance des exigences du constructeur en matière de manutention de charges avec une chargeuse sur pneus de catégorie A ;
- La connaissance des exigences réglementaires en matière de manutention de charges avec une chargeuse sur pneus.

Phase 2 :

- Chargement et déchargement de palettes ;
- Chargement et déchargement de charge longue (tuyaux fonte, tuyaux béton, etc.) ;
- Changement d'équipement (godet 4 en 1, fourches) ;

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles.

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 : Avec une chargeuse sur pneus.

- Réaliser en sécurité le chargement et déchargement de palettes ;
- Réaliser en sécurité le chargement et déchargement de charge longue (tuyaux fonte, tuyaux béton, etc.) ;
- Réaliser en sécurité le changement d'équipement (godet 4 en 1, fourches).

Cliquez ici pour taper du texte.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.

L'aptitude de la machine en matière de réalisation de manutentions est vérifiée : validité du contrôle de conformité, abaque de charge, état des flexibles hydrauliques.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	9/24

Les manœuvres sont précises.
Le changement d'équipement est maîtrisé.
Les consignes de sécurité sont respectées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	10/24

Activité-type 1 Conduire une chargeuse sur pneus

► Situation 5

Compétences à évaluer

Déplacer, charger des matériaux avec un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire :

- D'effectuer une reprise de déblais en utilisant le godet 4 en 1.
- D'effectuer le tri de matériaux en utilisant le godet 4 en 1.
- De charger des matériaux sur un engin de transport.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situations professionnelles.

Productions attendues du stagiaire

Positionner la chargeuse sur pneus de catégorie A et son équipement de manière à donner au conducteur de l'engin de transport les indications pour que celui-ci le positionne de manière optimale par rapport à la situation de chargement.
Charger les matériaux mis à disposition avec l'équipement frontal en utilisant toutes les fonctionnalités du godet « 4 en 1 ».

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace,
L'utilisation des équipements est efficace, les possibilités du godet 4 en 1 sont mises en œuvre et les "restes au sol" sont minimisés,
Les opérations de chargement de matériaux sur un engin de transport sont réalisées sans heurts,
Les consignes de sécurité sont respectées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	11/24

Activité-type 2

Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

► Situation 1

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)

Description de la situation d'évaluation-type

Cliquez ici pour taper du texte. L'évaluation sera réalisée en 4 phases

Dans le cas où les situations d'évaluations relatives à cette compétence n'auraient pas été proposées dans les autres activités-types, le stagiaire sera invité à répondre au QCM de la phase 1 et à réaliser les épreuves des phases 2, 3, 4.

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie de l'habilitation BF-HF.

Le questionnaire proposé sera de type habilitation BF-HF selon la norme C 18-510 « Amendement A1 de février 2020 ».

Phase 2 : Une épreuve de dégagement de réseaux

L'évaluation sera de type « BF-HF ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Identifier les risques (électriques et non électriques) dans l'ENVIRONNEMENT du chantier, et prendre les mesures de protection correspondantes ;
- Identifier et utiliser les documents, en lien avec les autres acteurs ;
- Exécuter et faire exécuter, sur une CANALISATION ISOLEE, les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires ;
- Mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité) les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Le guidage d'un conducteur d'engin

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Suivre de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- Guider le conducteur d'engin ;
- Alerter le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Signalisation temporaire.

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Lire un plan de signalisation temporaire ;
- Mettre en place, maintenir puis effectuer le repli de la signalisation temporaire.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	12/24

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 : Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 : Intervenir en sécurité sur une canalisation électrique rencontrée lors de la réalisation d'un terrassement.

Objectifs :

- Les risques (électriques et non électriques) dans l'ENVIRONNEMENT du chantier sont identifiés, et les mesures de protection correspondantes sont prises ;
- Les documents en lien avec les autres acteurs sont connus ;
- Les interventions, sur une CANALISATION ISOLEE : les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires sont maîtrisées ;
- Savoir mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité) les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Prendre le rôle de suiveur d'un conducteur d'engins lors de la réalisation d'une tranchée.

Objectifs :

- Exécuter en sécurité le suivi de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille (imposé et défini par rapport à un point de référence), selon le cahier des charges ;
- Guider le conducteur d'engin par gestes conventionnels ;
- Alerter immédiatement le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Mettre en place puis replier un dispositif de signalisation de chantier.

Objectifs :

- Mettre en place et replier en sécurité un balisage d'un chantier d'après un plan de signalisation temporaire ;
- Réaliser en sécurité la maintenance de la signalisation temporaire ;
- Les consignes de sécurité sont respectées.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité du dégagement de réseaux selon l'habilitation BF-HF sont connues.

Le guidage des conducteurs des engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace

La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité.

La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives

L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente.

Les consignes de sécurité sont respectées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	13/24

Activité-type 2

Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

► Situation 2

Compétences à évaluer

Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes.

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 2 phases

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 482 (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des deux autres activités-types)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A. L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Prise de poste et mise en service ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Réaliser une tranchée ;
- Opération de levage ;
- Chargement déchargement sur un porte-engins ;
- Fin de poste, maintenance.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- Réaliser la prise de poste sur l'engin confié ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Circuler en sécurité en conditions de travail ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Réaliser une tranchée ;
- Réaliser une opération de levage ;
- Chargement déchargement sur un porte-engins ;
- Réaliser la fin de poste sur l'engin confié.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 482) sont connues.

La conduite de la pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A s'effectue en sécurité.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	14/24

Activité-type 2

► Situation 3

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-types ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par ledit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	15/24

Activité-type 2 Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

► Situation 4

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré

Description de la situation d'évaluation-type

Réaliser une tranchée en milieu encombré pour la pose de canalisation.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

- Comprendre et exploiter les tracés au sol ;
- Réaliser le dégagement des réseaux existants ;
- Terrasser la tranchée, séparer les différents matériaux extraits de la fouille ;
- Niveler le fond de fouille en respectant les altitudes ;
- Poser un fond de regard préfabriqué.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.
La position de travail et le dégagement par couche pour respecter les distances d'approche sont correctement exécutés.
Les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées.
Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier.
Les différents équipements (godet curage, godet inclinable, flèche orientable) sont correctement utilisés.
Les manutentions sont réalisées en respectant toutes les règles de sécurité.
Le profil, les dimensions et la planéité du terrassement sont respectés.
La réalisation est conforme au cahier des charges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	16/24

Activité-type 2 Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

► Situation 5

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains

Description de la situation d'évaluation-type

Réaliser le terrassement d'une structure de trottoir et réaliser le réglage de surface.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

- Réaliser le terrassement pour effectuer la structure de trottoir ;
- Séparer les différents matériaux extraits du terrassement ;
- Nivelier le fond de forme en respectant les altitudes ;
- Effectuer le réglage de la couche de fondation et de la couche de base.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier.

Les différents équipements (godet de curage, godet inclinable, pied de flèche orientable) sont correctement utilisés.

Le profil, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés.

La finition est conforme au cahier des charges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	17/24

Activité-type 3 Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► Situation 1

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)

Description de la situation d'évaluation-type

Cliquez ici pour taper du texte. L'évaluation sera réalisée en 4 phases

Dans le cas où les situations d'évaluations relatives à cette compétence n'auraient pas été proposées dans les autres activités-types, le stagiaire sera invité à répondre au QCM de la phase 1 et à réaliser les épreuves des phases 2, 3, 4.

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie de l'habilitation BF-HF.

Le questionnaire proposé sera de type habilitation BF-HF selon la norme C 18-510 « Amendement A1 de février 2020 ».

Phase 2 : Une épreuve de dégagement de réseaux

L'évaluation sera de type « BF-HF ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Identifier les risques (électriques et non électriques) dans l'ENVIRONNEMENT du chantier, et prendre les mesures de protection correspondantes ;
- Identifier et utiliser les documents, en lien avec les autres acteurs ;
- Exécuter et faire exécuter, sur une CANALISATION ISOLEE, les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires ;
- Mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité) les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Le guidage d'un conducteur d'engin

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Suivre de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- Guider le conducteur d'engin ;
- Alerter le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Signalisation temporaire.

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- Lire un plan de signalisation temporaire ;
- Mettre en place, maintenir puis effectuer le repli de la signalisation temporaire.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	19/24

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 : Répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 : Intervenir en sécurité sur une canalisation électrique rencontrée lors de la réalisation d'un terrassement.

Objectifs :

- Les risques (électriques et non électriques) dans l'ENVIRONNEMENT du chantier sont identifiés et les mesures de protection correspondantes sont prises ;
- Les documents en lien avec les autres acteurs sont connus ;
- Les interventions, sur une CANALISATION ISOLEE : les opérations de ripage ou de soutènement, de nettoyage, d'ouverture d'un fourreau avec mise en œuvre des moyens de protection des câbles et accessoires sont maîtrisées ;
- Savoir mettre en œuvre et superviser (à son niveau de responsabilité) les mesures de sécurité en cas de découverte d'une canalisation détériorée ou d'un endommagement de réseau.

Phase 3 : Prendre le rôle de suiveur d'un conducteur d'engins lors de la réalisation d'une tranchée.

Objectifs :

- Exécuter en sécurité le suivi de la réalisation d'une tranchée de type « pose de canalisation » avec niveau altimétrique de fond de fouille (imposé et défini par rapport à un point de référence), selon le cahier des charges ;
- Guider le conducteur d'engin par gestes conventionnels ;
- Alerter immédiatement le conducteur d'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation.

Phase 4 : Mettre en place puis replier un dispositif de signalisation de chantier.

Objectifs :

- Mettre en place et replier en sécurité un balisage d'un chantier d'après un plan de signalisation temporaire ;
- Réaliser en sécurité la maintenance de la signalisation temporaire ;
- Les consignes de sécurité sont respectées.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité du dégagement de réseaux selon l'habilitation BF-HF sont connues.

Le guidage des conducteurs d'engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace

La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité.

La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives

L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente.

Les consignes de sécurité sont respectées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	20/24

Activité-type 3 Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► Situation 2

Compétences à évaluer

Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 2 phases

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 482 (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des deux autres activités-types)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- Prise de poste et mise en service ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Réaliser une tranchée ;
- Opération de levage ;
- Fin de poste, maintenance.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- réaliser la prise de poste sur l'engin confié ;
- Circuler à vide et en charge, en marche avant / en marche arrière, en ligne droite / en virage, selon le parcours de test défini ;
- Circuler en sécurité en conditions de travail ;
- Charger une unité de transport ;
- Effectuer une opération de déblai / remblai avec mise en stock ;
- Réaliser une tranchée ;
- Réaliser une opération de levage ;
- Réaliser la fin de poste sur l'engin confié.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 482) sont connues.

La conduite de la pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1 s'effectue en sécurité.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	21/24

Activité-type 3 Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► Situation 3

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation-type relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités- type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par ledit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	22/24

Activité-type 3 Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► Situation 4

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré

Description de la situation d'évaluation-type

Réaliser une tranchée en milieu encombré pour la pose de canalisations

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

- Comprendre et exploiter les tracés au sol ;
- Réaliser le dégagement des réseaux existants ;
- Terrasser la tranchée, séparer les différents matériaux extraits de la fouille ;
- Niveler le fond de fouille en respectant les altitudes ;
- Poser un fond de regard préfabriqué.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.
La position de travail et le dégagement par couche pour respecter les distances d'approche sont correctement exécutés.
Les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées.
Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier.
Les différents équipements (godet curage, godet inclinable, flèche à volée variable) sont correctement utilisés.
Les manutentions sont réalisées en respectant toutes les règles de sécurité.
Le profil, les dimensions et la planéité du terrassement sont respectés.
La réalisation est conforme au cahier des charges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	23/24

Activité-type 3 Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► Situation 5

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains

Description de la situation d'évaluation-type

Réaliser le terrassement d'une structure de trottoir et réaliser le réglage de surface.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

- Réaliser le terrassement pour effectuer la structure de trottoir ;
- Séparer les différents matériaux extraits du terrassement ;
- Nivelier le fond de forme en respectant les altitudes ;
- Effectuer le réglage de la couche de fondation et de la couche de base.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier.

Les différents équipements (godet de curage, godet inclinable, flèche à volée variable) sont correctement utilisés.

Le profil, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés.

La finition est conforme au cahier des charges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CECU	Situations d'évaluation-types	TP-00248	11	30/06/2021	04/11/2022	24/24